



Remise des clés de Stéphan Kaiser à Mike Horn

16

## Mike Horn roule vert avec le Groupe Leuba

Le garage INTER-AUTO à Aigle, succursale du Groupe Leuba SA, a remis une voiture hybride à Mike Horn le 28 septembre à l'occasion d'un nouveau partenariat entre l'aventurier de l'extrême et l'entreprise familiale au service de l'automobile depuis 75 ans.

Il est presque 14 heures lorsque Mike Horn, accompagné de sa fille, Annika, entre dans le garage INTER-AUTO tout excité de découvrir son nouveau véhicule. Mais avant de déballer son cadeau, il prend le temps de se livrer à nous. Autour d'une table, père et fille Horn, ainsi que Stephan Kaiser, directeur des ventes du garage aiglon, nous expliquent les raisons de ce partenariat.

Mike Horn est un aventurier-exploreur connu pour ses nombreux exploits. Pour lui, le mot « impossible » n'existe pas. Ses récits, tout simplement captivants, en témoignent. Son dernier livre sorti à la fin du mois de septembre, « Survivant des Glaces », revient d'ailleurs sur l'aventure la plus extrême qu'il ait

vécue : la traversée de l'océan Arctique via le pôle Nord.

Au fil du temps, il a constaté les effets de l'homme sur la nature. « En plus de trente ans d'exploration, j'ai été témoin de beaucoup de changements, comme un grizzli tuer un ours polaire. Avec la montée des températures, les grizzlis montent de plus en plus vers le nord et les ours blancs descendent dans le sud à la recherche de nourriture à cause de la fonte de leur habitat. Ce qui m'a également choqué lors de ma dernière expédition, c'est la fonte des glaces au pôle Nord. Nous sommes passés d'une épaisseur de 2 mètres 50 en 2006 à seulement 8 centimètres en 2019 », confie-t-il.

### La mobilité verte

Fort de ce constat alarmant, l'explorateur souhaite faire passer un

message : « Si nous pouvons changer quelque chose, il faut le faire maintenant ! » Ce cri du cœur n'est pas récent ; cela fait des années que Mike Horn sensibilise la population à l'environnement. « Aujourd'hui, je souhaite mettre l'accent concernant la promotion de la mobilité verte. Ça touche tout le monde », explique-t-il avant d'ajouter : « Il y a quelques années, les véhicules électriques n'étaient pas aussi performants. Lors d'un voyage, j'ai mis quatre jours pour me rendre en Andorre ! J'ai même dû passer deux journées chez une personne pour charger ma voiture depuis une prise domestique ! Il n'y avait pas suffisamment de bornes de recharge et l'autonomie était limitée. Aujourd'hui, c'est différent, d'importants progrès ont été faits. »



GLC 300 e 4MATIC



Mike Horn, comme un enfant le jour de Noël

D'ici 2030, la majorité des constructeurs automobiles cesseront la fabrication de moteurs thermiques. « C'est fou, 2030 c'est demain », s'exclame Annika Horn. Une transition importante qui causera de nombreux bouleversements tant au niveau des emplois que des formations. Les garages aussi devront s'adapter. Avec les avancées technologiques des voitures électriques, l'avenir c'est aujourd'hui, avec des moteurs puissants et efficaces. « Conduire une voiture électrique c'est comme un jeu afin de conserver le plus d'énergie possible, car elle se recharge en descente ou en freinant. Il suffit de rouler différemment pour rouler responsable », explique Mike Horn.

### Un message commun

Comme pour Mike Horn, la mobilité alternative tient à cœur au Groupe Leuba. Fondée en 1946, l'entreprise compte aujourd'hui près de 420 collaborateurs dont 70 apprentis répartis dans 11 succursales, dont celle d'Aigle. Depuis plusieurs années, elle s'implique dans de nombreuses actions qualitatives relatives à l'environnement avec notamment l'aménagement d'un « Green Center » dans son antenne lausannoise. Cet espace est dédié à des véhicules électriques de première qualité tels

suis d'ailleurs beaucoup soutenu par les Suisses et avec le Groupe Leuba nous sommes porteurs d'un même message. Et pourquoi pas donner des conférences ou même exposer le matériel que j'emploie dans les garages du groupe ? », imagine l'aventurier.

L'entretien prend fin et Mike Horn, tel un enfant le jour de Noël, s'en va découvrir son nouveau véhicule : une Mercedes hybride ! Il s'agit du modèle GLC 300 e 4MATIC ; un SUV haut de gamme. Sa portée électrique est de 50 kilomètres. « Ce sera parfait pour mes nombreux déplacements », se réjouit-il. Le sourire aux lèvres et avec l'entrain qui le caractérise, il en fait le tour, inspecte l'intérieur comme l'extérieur et apprécie tous les atouts de son cadeau. Mike Horn se voit ensuite remettre les clés par Stephan Kaiser. Cela signe la fin de cette rencontre incroyable avec un homme extraordinaire qui fait rêver la planète entière, mais le début d'une nouvelle aventure pleine d'avenir !

Texte : Z. Gallarotti  
Photo : B. Gallarotti

[www.groupe-leuba.ch](http://www.groupe-leuba.ch)  
[www.mikehorn.com](http://www.mikehorn.com)

17